






FUSO CANTER

	Canter FE71CB8L Type de transmission : 4x2 Châssis-Cabine	Canter FE83CE6WL Type de transmission : 4x2 Châssis-Cabine (Double cabine)	Canter FE84CE6L Type de transmission : 4x2 Châssis-Cabine	Canter FG83CE6L Type de transmission : 4x4 Châssis-Cabine
				
Dimensions (mm) :				
Empattement	2 500	3 350	3 350	3 460
Longueur totale	4 660	6 030	6 030	6 120
Largeur totale	1 695	1 995	1 995	2 035
Hauteur totale approximative	2 055	2 260	2 200	2 435
Voie avant	1 390	1 655	1 665	1 665
Voie arrière	1 380	1 495	1 495	1 560
Garde au sol approximative	200	200	200	210
Arrière de cabine à axe d'essieu	2 030	1 825	2 825	2 920
Cabine à fin de châssis	3 095	3 305	4 305	4 395
Largeur de châssis	700	750	753	750
Porte à faux avant	1 000	1 145	1 145	1 130
Porte à faux arrière	1 065	1 480	1 480	1 475
Poids (kgs) :				
Poids à vide	1 780	2 340	2 205	2 525
P.T.A.C.	4 400	6 000	6 500	5 500
Performances :				
Vitesse maximale km/h	120	110	110	105
Aptitude maximale en côte %	60,0	4,5	40,5	60
Rayon de braquage mini m	5,1	6	6	6,8
Moteur				
Modèle	Mitsubishi Fuso 4D33-6A	Mitsubishi Fuso 4D33-6A	Mitsubishi Fuso 4D33-6A	Mitsubishi Fuso 4D33-6A
Type	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrées	4,214 L	4,214 L	4,214 L	4,214 L
Couple maximum	83 kw à 3,200 rpm	83 kw à 3,200 rpm	83 kw à 3,200 rpm	83 kw à 3,200 rpm
Couple de serrage	304 N-m à 1600 rpm	304 N-m à 1600 rpm	304 N-m à 1600 rpm	304 N-m à 1600 rpm
Filtre à air	Filtre à air sec (élément papier)	Filtre à air sec (élément papier)	Filtre à air sec (élément papier)	Filtre à air sec (élément papier)
Alternateur	24 Volt, 50 Amp.	24 Volt, 50 Amp.	24 Volt, 50 Amp.	24 Volt, 50 Amp.
Transmission				
Embrayage	Commande Hydraulique, diaphragme d'embrayage, Monodisque à sec	Commande Hydraulique, diaphragme d'embrayage, Monodisque à sec	Commande Hydraulique, diaphragme d'embrayage, Monodisque à sec	Commande Hydraulique, diaphragme d'embrayage, Monodisque à sec
Transmission	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière
rapport	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722, Marche Arrière 5.380	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722, Marche Arrière 5.380	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722, Marche Arrière 5.380	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722, Marche Arrière 5.380
Boîte de Transfer	-	-	-	2 vitesses, prise constante
rapport	-	-	-	Haute : 1 987, basse : 1 090
Boîte réductrice finale (avant & arrière)	Simple réduction, engrenage type Hypoïde	Simple réduction, engrenage type Hypoïde	Simple réduction, engrenage type Hypoïde	Simple réduction, engrenage type Hypoïde
ratio (avant & arrière)	5,714	6,166	6,166	6,166
Châssis				
Essieu avant	Type Reverse Eliot, barre en "I"	Type Reverse Eliot, barre en "I"	Type Reverse Eliot, barre en "I"	suspension à roues indépendantes à l'essieu avant
Essieu arrière	Essieu oscillant	Essieu oscillant	Essieu oscillant	Essieu oscillant
Pneu avant	Simple, 7.00R15-8PR	Simple, 7.00R16-12PR	Simple, 7.00R16-12PR	Simple, 7.50R16-10PR
Pneu arrière	Simple, 7.50R15-10PR	Jumelé, 7.00R16-12PR	Jumelé, 7.00R16-12PR	Jumelé, 7.50R16-10PR
Direction	Ecrou sphérique, Télescopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction	Ecrou sphérique, Télescopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction	Ecrou sphérique, Télescopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction	Ecrou sphérique avec amplificateur de type hydraulique, Télescopique et inclinable avec verrouillage de la colonne de direction
Suspension	Ressort à lames semi-elliptique	Ressort à lames semi-elliptique	Ressort à lames semi-elliptique	Ressort à lames semi-elliptique
Amortisseurs	Hydraulique, de type double télescopiques agissant sur les essieux avant et arrière	Hydraulique, de type double télescopiques agissant sur les essieux avant et arrière	Hydraulique, de type double télescopiques agissant sur les essieux avant et arrière	Hydraulique, de type double télescopiques agissant sur les essieux avant et arrière
Freinage	Hydraulique avec servofrein, double circuit	Hydraulique avec servofrein, double circuit	Hydraulique avec servofrein, double circuit	Hydraulique avec servofrein, double circuit
Frein continu	Ralentisseur sur échappement	Ralentisseur sur échappement	Ralentisseur sur échappement	Ralentisseur sur échappement
Frein moteur	Volet d'obturation sur échappement	Volet d'obturation sur échappement	Volet d'obturation sur échappement	Volet d'obturation sur échappement
Volume réservoir à carburant L	70	100	100	100
Batteries	24 Volt	24 Volt	24 Volt	24 Volt
Cabine				
Constitution	En acier soudé, Basculante muni de barre de torsion	En acier soudé, cabine fixe	En acier soudé, Basculante muni de barre de torsion	En acier soudé, Basculante muni de barre de torsion